



Tahiti Infos

Vendredi 7 mars 2014

www.tahiti-infos.com

Le gratuit de l'info - N° 152

TRANSPORTS

Etude : un tram au dessus des bouchons



L'association 2D Attitude a mené à son terme son étude sur la faisabilité d'un tramway aérien ou métro-câble dans la zone urbaine de Papeete. La mise en place de deux lignes coûterait 15,5 milliards de Fcfp pour 15 km de tracé. Mais le gouvernement reste à convaincre.

5

JUSTICE

Flosse dénonce un complot



4

MUNICIPALES

Bras de fer orange à Paea



7

ARTISANAT

Les sculpteurs demandent de l'aide



12

CULTURE

"Pute Ata" un concours d'humour à la Polynésienne

12

TRAMWAY AERIEN

Un tram volant à 15 milliards de Fcfp, en un an seulement

L'association 2D Attitude a mené à son terme son étude sur la faisabilité d'un tramway aérien ou métro-câble entre Arue et Punaauia. La mise en place de deux lignes (est et ouest) coûterait 15,5 milliards de Fcfp pour 15 km de tracé. Mais le gouvernement polynésien reste à convaincre.

●● Le projet de métro-câble à Tahiti n'est pas une utopie. François Paul-Pont et Jean-Claude Foglia ont mené cette étude, "par démarche citoyenne" appuyés par un expert reconnu de ce monde de transport. Ce ne sont pas des originaux. L'un est enseignant dans le supérieur, l'autre ingénieur, mais tous deux sont convaincus que le tramway aérien est une bonne solution pour Tahiti.

"Ce que nous voulons c'est que ce mode de transport soit étudié par le Pays avec le même niveau d'études que les autres, qu'on ne le balaise pas du revers de la main. Notre but est, avec le rapport que nous présentons, qu'une étude de faisabilité complète sur ce projet puisse être menée" expliquent-ils.

Pour cette étude dont le financement pourrait être partagé entre Etat et Pays, 20 millions de Fcfp sont nécessaires. Le rapport sur un transport en commun par télécabines à Tahiti qu'ils viennent d'achever reste en effet incomplet. Il est néanmoins très convaincant : il évite les encombrements de la route, consomme peu d'électricité (un moteur seulement par ligne), n'est pas soumis à des horaires mais fonctionne à flux continu, n'est pas polluant, ne fait pas de bruit et est très sûr, enfin, les tracés imaginés par 2D Attitude suivent les grands axes routiers pour ne pas survoler les maisons.

Selon le rapport que l'association a établi, le coût de fonctionnement de ce tramway aérien est bien meilleur marché que les autres modes de transport : pour 300 personnes transportées par métro-câble, il faut compter entre 180 à 385 Fcfp par km ; le tramway terrestre est à 840 Fcfp/km et le bus, gros consommateur d'énergie fossile, est à 1800 Fcfp/km.

UN VRAI MOYEN DE TRANSPORT

Pour autant, ce système de télécabines, bien connu des montagnards et des stations de ski, souvent mis en place pour des sites touristiques en



altitude, est encore trop peu souvent envisagé comme mode de transport. Jusqu'ici, seules des villes sud-américaines comme Medellin en Colombie ou Caracas au Venezuela l'ont véritablement adopté comme moyen de déplacement quotidien. A Medellin, le fabricant français de télécabines, Poma, a installé quatre lignes entre 2004 et 2012.

L'avantage majeur est que la mise en place est aisée. Pour les deux lignes tahitiennes il faudrait compter à peine un an de travail pour l'implantation des pylônes et des gares sans empiéter sur l'espace actuel des chaussées. Presque un miracle !

Mais les inconvénients existent aussi avec la nécessité d'implanter un pylône tous les 150 mètres. Même s'ils restent positionnés sur les grands axes routiers, il n'est pas certain que les riverains adhèrent volontiers à cette nouvelle pollution visuelle. Enfin, ce mode de transport très automatisé n'est que très faiblement créateur d'emplois.

François Paul-Pont et Jean-Claude Foglia assurent avoir le soutien du haussariat, de l'AFD (agence française de développement) et même de quelques conseillers de l'entourage présidentiel pour qu'une étude complète soit réalisée. ML

EN CHIFFRES

14 gares sur la côte Est (une tous les 500m), depuis Arue en passant par l'avenue du Prince Hinoi, le front de mer via les Jardins de Paofai, jusqu'au stade de Tipaerui et, interconnectée, la ligne Ouest entre Tipaerui et Taapuna (route des Plaines à Punaauia) au-dessus de la RDO, avec également 14 gares (une tous les 600m). Voilà le projet complet étudié par l'association 2D Attitude.

Dans chacune des gares, une télécabine disponible pour les passagers toutes les 30 secondes, en flux continu. Alors que le métro-câble avance à 21 km/h, la vitesse est extrêmement ralentie en gare pour permettre aux passagers (y compris ceux à mobilité réduite) d'entrer et sortir des cabines sans ja-

mais stopper la rotation des machines. Les lignes sont capables de transporter 3600 personnes par sens et par heure. Les deux lignes de tramway aérien pourraient fonctionner de 5h à minuit, tous les jours.

Quelques exemples de durées de parcours ont été calculées : 12 min entre le camp d'Arue et l'avenue du Prince Hinoi ; 16 min entre Tipaerui et l'Université ; 26 min entre Taapuna et Tipaerui. Coût de fonctionnement estimé : 1 milliard de Fcfp/an. Dans l'optique de 30 000 trajets effectués chaque jour sur ces deux lignes avec un ticket à 150 Fcfp, les recettes pourraient être environ de 1,6 milliard de Fcfp annuellement.

TRANSPORTS TERRESTRES...

La ligne n°32 Mairie-hôpital est fonctionnelle



●● Le bus de 28 places de la ligne n°32 entre la mairie de Papeete et le centre hospitalier de Taaone a débuté ses rotations dans la matinée. Le trajet coûte 200 Fcfp. Un second bus de capacité d'accueil identique est annoncé en renfort sur cette ligne prochainement.

Depuis la gare routière de la rue Collette à la mairie de Papeete, le bus emprunte l'avenue du Prince Hinoi pour rejoindre le CHPF et retourne en direction du centre-ville par la route de ceinture afin de desservir le Centre de la mère et de l'enfant. Sur ce trajet en boucle, 18 arrêts de bus sont desservis entre Papeete et Pirae, soit environ un arrêt tous les 300 mètres, donnant à cette ligne de bus la qualité de navette urbaine pratique pour les usagers, en semaine entre 7h15 et 16h15.

La navette est attendue à hauteur de chaque arrêt toutes les 45 minutes dans un premier temps. Le délai sera diminué de moitié à l'arrivée de la seconde navette, sur cette ligne.

... ET MARITIMES

Le Terevau rejoint Papeete par la passe de Taapuna



●● En raison de la houle, le catamaran Terevau en provenance de Moorea a dû changer son itinéraire habituel jeudi en rejoignant le quai de Papeete par la passe de Taapuna. Le bateau a longé la côte depuis la Marina Taina jusqu'à l'aéroport de Faa'a, à une vitesse de croisière de 5 nœuds (soit 9,5 km/heure).

"Même si le bateau est arrivé avec une demi-heure de retard, tout s'est bien passé" a conclu Anapaarii Boosie, l'armateur du navire.